

Fórmate como piloto con nosotros. Become a pilot with us.



Escuela de pilotos. Flight School.

Descubre el apasionante mundo de volar. Discover the exciting world of flying.



Cessna 172

Índice. Contents.

4 Bienvenidos Welcome	6 Misión, visión y valores Mission, vision and values	8 Presente y futuro del sector Current aviation and its future	10 Base Madrid Madrid Base
12 Base Mallorca Mallorca Base	14 Centro de Mantenimiento Maintenance Centre	16 Flota de aeronaves monomotor Single engine aircraft fleet	18 Flota de aeronaves bimotor Multi engine aircraft fleet
20 Tecnología aplicada a la formación Technology applied to education	22 Simuladores IFR IFR Simulators	24 Simuladores A320 A320 Simulators	26 Curso de piloto de línea aérea integrado Integrated airline pilot course
28 Curso de piloto de línea aérea modular Modular airline pilot course	30 Curso habilitación de tipo Airbus A320 Airbus A320 type rating	32 Curso de instructor de vuelo Flight Instructor Course	34 Curso de tripulante de cabina Cabin crew course
36 Profesorado Instructors	38 Equipo humano Staff	40 Ayudas al estudiante Student assistance	42 La escuela en cifras The school in figures
44 10 Motivos para elegir Flyschool 10 Reasons to choose Flyschool	46 Testimonios de alumnos Students testimonials	47 Tu futuro comienza aquí Your future starts here	 Ready for departure

Bienvenidos

Flyschool Air Academy es, en la actualidad, uno de los mejores centros de formación aeronáutica en el sur de Europa, con alumnos de distintas nacionalidades y especializado en la formación de pilotos de línea aérea, con bases en Madrid y Mallorca (España).

Desde nuestros inicios, colaboramos con los alumnos y sus familias para hacer realidad los sueños de los más jóvenes, que, gracias a nuestro equipo docente, programa de formación y recursos desarrollan una brillante carrera aeronáutica.

Todos nuestros programas de formación están revisados y aprobados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)¹ y han sido galardonados con el premio a la excelencia académica como reconocimiento al esfuerzo y dedicación de nuestro personal.

Welcome

Currently, **Flyschool Air Academy** is one of the best flight training centres in southern Europe, with students of several nationalities and, it is specialized in educating future airline transport pilots in its hubs located in Madrid and Mallorca (Spain).

From our beginning, we collaborate with our students and their families in order to fulfill the youngsters' dreams, who develop an exceptional aeronautical career with us on the basis of our resources, instructors, and educational program.

All our educational plans have been revised and approved by the European Aviation Safety Agency (EASA)¹ and, they have been award-winning for academic excellence as a recognition of our staff's effort and dedication.

¹. Approved Training Organisation No. E-ATO-207



Experiencia. Más de 15 años formando pilotos

Compromiso. Buscando la excelencia

Calidad. Equipo multidisciplinar y de amplia experiencia

Certificación. Escuela autorizada por AESA e ISO 9001

Experience. More than 15 years training pilots

Commitment. Looking for excellence

Quality. Multidisciplinary and highly experienced team

Certification. Authorised school by EASA and ISO 9001

Siempre más lejos

Always further away



Misión, visión y valores

Flyschool Air Academy tiene como misión principal formar a hombres y mujeres como pilotos de líneas aéreas, a través de un modelo educativo y formación de calidad que les permita crecer personal y profesionalmente.

Para conseguir estos objetivos los alumnos disponen de un amplio equipo de profesionales con vocación y pasión por su trabajo, que ayudan y transmiten a los futuros pilotos una formación de calidad y capacidad de adaptación a los cambios.

Nuestro compromiso con los alumnos incluye trabajar valores como el respeto, la responsabilidad y la honestidad. Queremos formar pilotos, pero también personas íntegras que sean el futuro motor de las empresas aeronáuticas y de nuestra sociedad.

Mission, vision and values

Flyschool Air Academy main aim is to educate people as airline transport pilots by applying a high-quality educational model that allows them to grow personally and professionally.

To achieve those aims, the students can get access to a team of professionals whose vocation and passion for aviation help to transmit a high-quality education and a perfect capacity for adapting to changes.

Our compromise with students is focused on emphasizing values such as respect, responsibility, and honesty. We want to educate pilots at the same time they become upright people who will take part in the future of the Aviation industry.





Presente y futuro del sector

La aviación es, en la actualidad, el sector con mayores expectativas de crecimiento debido a la globalización y a la necesidad de transporte que esto genera, con una tasa de crecimiento anual del 4,6% que continuará al menos hasta el año 2039.

Los últimos estudios realizados por los fabricantes de aviones Airbus y Boeing, cuantifican hasta en 763.000 pilotos los profesionales que se necesitarán en todo el mundo en los próximos años, de los cuales 147.000 pilotos se necesitarán en Europa.

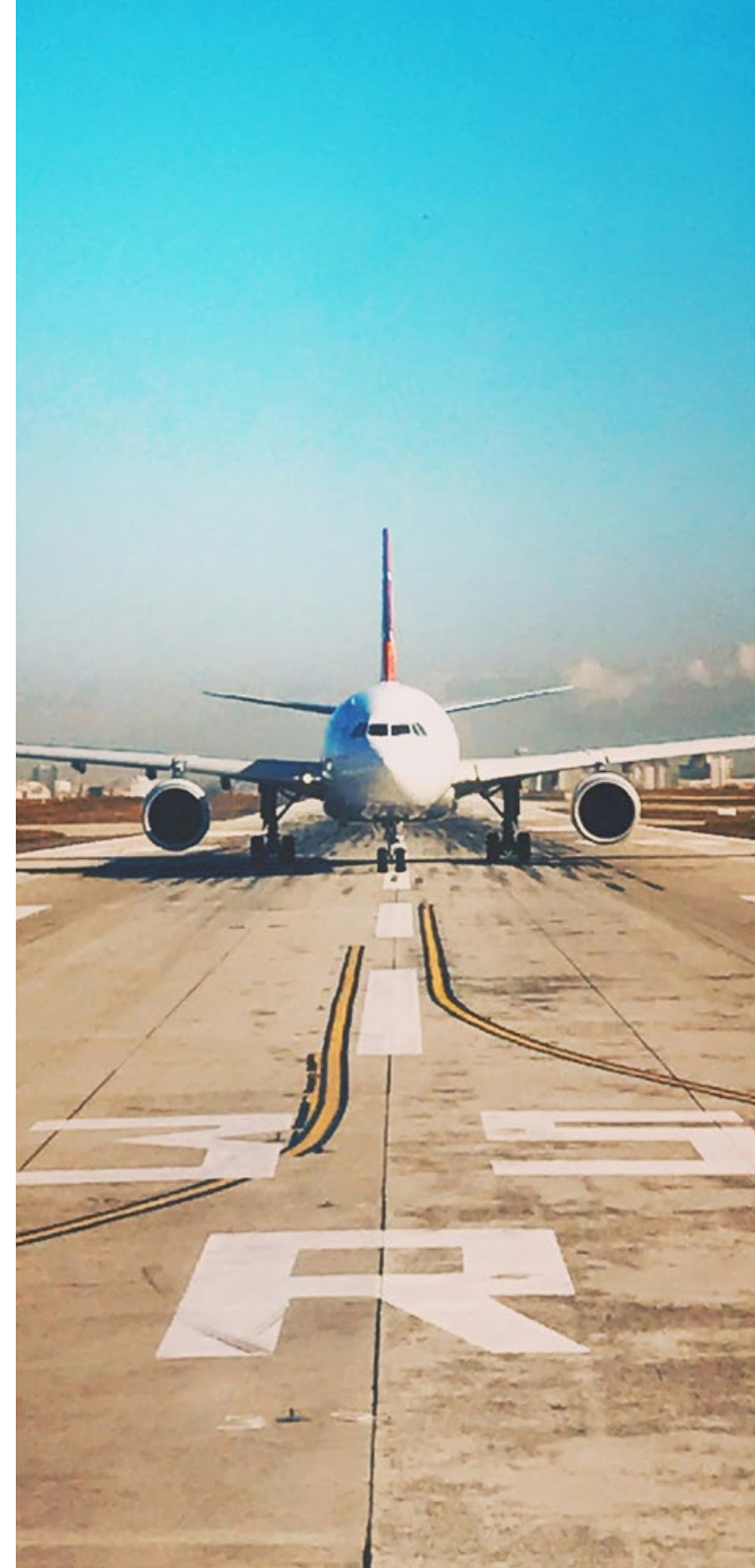
Las salidas laborales para los pilotos profesionales son muy variadas como, por ejemplo: líneas aéreas de largo, medio y corto radio, carga aérea, vuelos sanitarios, transporte de ejecutivos, trabajos aéreos, formación de pilotos, etc.

Current aviation and its future

Aviation is one of the fields with the highest growing expectations in the market due to globalisation and the need for transport this generates with an annual increase rate of 4,6% that will continue growing till 2039.

The latest essays made by the main manufacturers, that is to say, Airbus and Boeing, quantified that, from 763.000 pilots that will be required all over the world in the next years, 147.000 pilots will be needed in Europe.

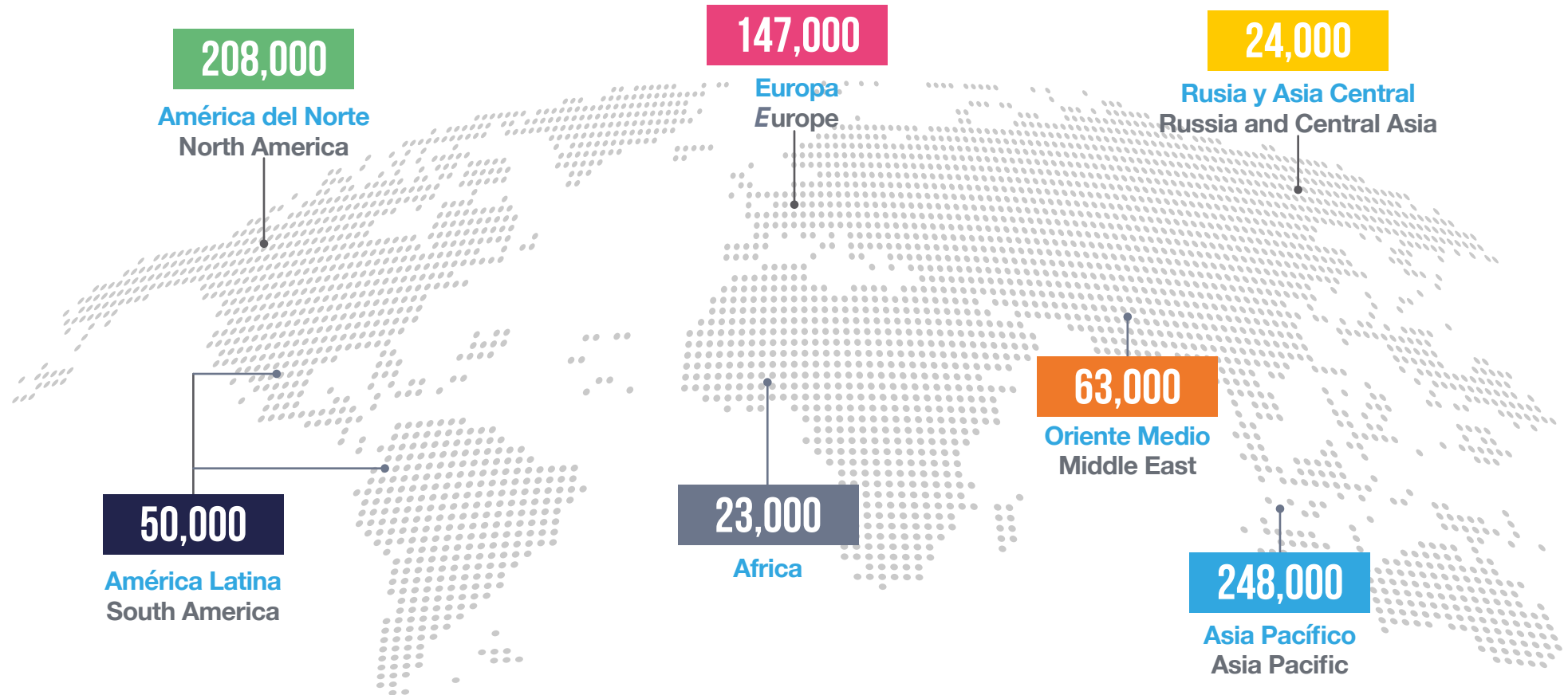
The professional opportunities for pilots are numerous, for instance: long-haul and short-haul companies, cargo, medical flights, executive aviation, aerial work, instruction, etc.



Demanda de nuevos pilotos por regiones

Demand for new pilots by region

(2020–2039)



Source: The 2020 Boeing Pilot and Technician Outlook

Demanda de personal técnico / New Personnel Demand

Pilotos
Pilots
763,000

Personal Técnico
Technicians
739,000

Tripulante de Cabina
Cabin Crew
903,000

Base Madrid

La ciudad de Madrid es un referente europeo en actividad aeronáutica, esto es debido al gran número de compañías aéreas instaladas en ella, y a su conectividad entre los mercados hispanoamericano, nacional y europeo, llegando a ofrecer hasta un total de 396 rutas aéreas.

La escuela dispone de instalaciones en el centro de la ciudad, y en el aeropuerto de Cuatro Vientos a disposición de los alumnos, ambas sedes están comunicadas mediante transporte público con el resto de la región.

Además, Madrid es pionera en áreas como cultura, deporte y ocio, a la vez que es acogedora con las personas que se instalan a vivir aquí desde cualquier otro lugar del mundo, llegando a sentirse como en su propia casa.

Madrid Base

Madrid city is an European reference due to the large number of airlines based there and its connectivity between the Latin American, domestic and European markets, offering a total of 396 air routes.

Our school's facilities are specifically located in the city centre and also at Cuatro Vientos Airport. Both places can be reached by an optimal public transport that connects with the rest of the region.

Furthermore, Madrid is a pioneer in different fields of culture, sports and entertainment, at the same time it results in a cozy place for those who come from any other part of the world to the city.



1º Aeropuerto de España

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas

2023: 60,2M pax. / 389K ops. / 643,5M kg / 396 rutas





Base Mallorca

La isla de Mallorca es un lugar privilegiado donde disfrutar de espectaculares vistas aéreas y playas, con una inmejorable meteorología de más de 300 días de sol al año, un lugar idóneo para los vuelos de entrenamiento de los futuros pilotos de líneas aéreas.

La escuela está ubicada en el Aeropuerto de Son Bonet, a tan solo 4 km de la ciudad de Palma, con excelentes servicios de transporte y alojamiento. Este aeropuerto ha sido la sede de numerosas compañías aéreas y está prevista su ampliación en los próximos años.

Los alumnos podrán realizar vuelos desde esta base a aeropuertos internacionales dentro del conjunto de islas del archipiélago balear y península ibérica. Los alumnos de la base de Madrid podrán realizar vuelos de instrucción en la base Mallorca y viceversa.

Mallorca Base

Mallorca Island is a privileged place to enjoy extraordinary views and beaches, with an unbeatable meteorology of more than 300 sunny days per year. It is an ideal place for the flight training of future airline pilots.

The school is at Son Bonet Airport, which is 4km away from Palma City, and has an excellent transport service and accommodations. This airport has been the headquarters of several companies, and its extension is expected in the upcoming years.

The students could perform their flights from this hub to international airports from the Balearic Islands and the Iberian Peninsula. Besides, the students enrolled in Madrid could perform the desired instruction in Mallorca and vice-versa.



3º Aeropuerto de España
Aeropuerto Internacional de Son Sant Joan
2023: 31,1M pax. / 229K ops. / 7,2M kg / 367 rutas





Centro de mantenimiento

Flyschool Air Academy tiene como prioridad garantizar la seguridad de nuestros alumnos, por ello no confiamos el mantenimiento de nuestras aeronaves a terceros y disponemos centro de mantenimiento propio en Madrid y Mallorca.

Con unas instalaciones de 3.000 m² podemos dar servicio de mantenimiento completo a toda la flota incluso en los momentos de máxima afluencia, siempre utilizando recambios originales y bajo la dirección de nuestros ingenieros y mecánicos titulados.

Disponemos de las autorizaciones necesarias por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), así como el respaldo de los principales fabricantes de aeronaves, motores, sistemas de navegación y un sistema de calidad comprometido con el medio ambiente (ISO 14001).

Maintenance centre

Flyschool Air Academy's priority is to guarantee the safety and security of our students so we do not trust external services for the maintenance of our fleet; that is why we own our maintenance centres in Madrid and Mallorca.

Our facilities consist of 3.000 m² and we could provide full service to the whole fleet at any critical moment by using original replacements under the direction of our engineers and technicians.

Apart from that, we own the required authorisation by the Spanish aeronautical authority (AESA), as well as the support of the main aircraft manufacturers, engines, navigation instruments, and a quality method compromised with the environment (ISO 14001).

Centro de mantenimiento autorizado / Authorised Maintenance Centre





Flota de aeronaves monomotor

Los alumnos tienen a su disposición 16 aeronaves monomotor de las marcas Cessna, Piper y Cruiser, todas ellas son referentes en la formación de pilotos por su noble comportamiento, lo que les permite a los alumnos e instructores mantener un amplio margen de seguridad durante la instrucción.

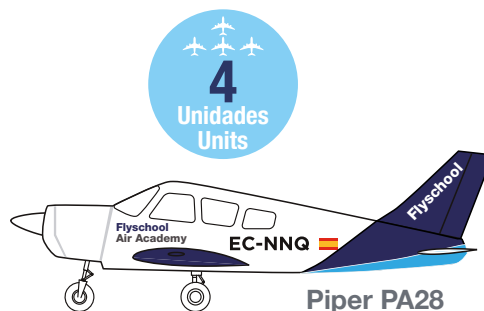
La mayor parte de nuestras aeronaves son nuevas, compradas al fabricante, o bien son modelos mantenidos por nosotros y actualizados con modernos sistemas de navegación para que los alumnos disfruten de un entrenamiento y presentación de información lo más parecido a un avión comercial.



Single engine aircraft fleet

The students can get access to 16 single engine aircraft which are composed of Cessna, Piper and Cruiser models. All of them are the focus of reference for the flight training because of their kind behavior, which allows students and instructors to maintain a wide range of security during their flights.

Most of our aircraft are brand-new; they have been bought to the manufacturer directly or, the other way round, they have been well-maintained and updated by ourselves with current navigation systems for inviting the students to enjoy their training having the closest information they could find in a commercial aircraft.





CZECH PS28 Sport Cruiser

Flota de aeronaves bimotor

La flota está compuesta por 4 aviones bimotor de las marcas Piper y Tecnam, lo que permite a los alumnos desarrollar la fase de vuelo instrumental multimotor de forma rápida y profesional gracias a su moderna instrumentación.

Nuestros modelos de avión son elegidos en base a tres principios fundamentales: un diseño que permita volar con seguridad, fiabilidad de los componentes y soporte al mantenimiento.

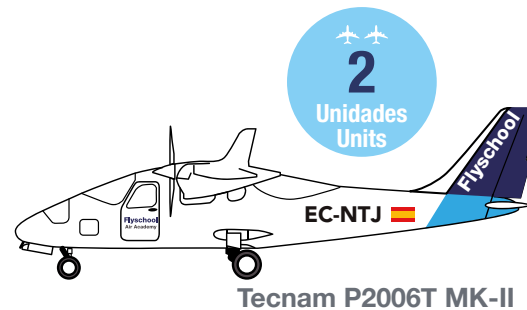
Además de rebajar las emisiones gracias a aviones de última generación, somos pioneros en compensación de emisiones de CO₂ gracias a un acuerdo con BP Energía España, acción por la cual hemos recibido un galardón a la sostenibilidad.

Multi engine aircraft fleet

The fleet is composed of 4 multi engine aircraft from Piper and Tecnam models that allow students to develop their instrumental phase of flight in a rapid, and professional way thanks to their updated systems.

Our fleet is chosen in terms of three important principles: a design that allows to perform a safe flight, reliability of the components and maintenance.

Apart from reducing the emissions due to the last-generation aircraft, we are pioneers in terms of CO₂ emissions compensation thanks to an agreement with BP Energía España; that is why we have been award winning in sustainability.





Tecnología aplicada a la formación

La inmensa mayoría de las aeronaves han cambiado los antiguos instrumentos por unas modernas pantallas de cristal. Es lo que técnicamente se conoce como EFIS y muestra la información que el piloto necesita sobre los instrumentos de vuelo y navegación.

La introducción del EFIS en el cockpit supuso una verdadera revolución en varios planos: primero, en el diseño de las cabinas; segundo, en la manera de operar de los pilotos dentro de ella. Pero, sobre todo, es visualmente mucho más intuitiva, más fácil de interpretar y con un margen de error infinitamente menor.

Nuestra flota equipa modernas pantallas de cristal Garmin 1000, G3X, G700, G650, G5 y DYNON, con cartografía y base de datos actualizada, lo que facilita a los pilotos su transición a los aviones comerciales desde el punto de la ergonomía en cabina y psicología cognitiva.



Piper PA34 Séneca



PS28 Cruiser



Piper PA28

Technology applied to education

Most of the aircraft have been modified in terms of instruments, being updated by using a glass cockpit. This is technically known as EFIS and it shows the information the pilot requires from the flight instruments and navigation.

EFIS incorporation in the cockpit has supposed a revolution in different ways: firstly in terms of cabin design and, secondly, it has influenced on the operation. Above all, this is more intuitive visually speaking, it is easier to read and it has a minor error range.

Our fleet is equipped with updated Garmin 1000, G3X, G700, G650, G5, and DYNON liquid screens that contain updated cartography and databases. This helps pilots in their transition to the commercial aircraft from the point of view of ergonomics in the cabin and cognitive psychology.



Simuladores IFR

Los simuladores de vuelo certificados proporcionan un entorno libre de riesgos donde los pilotos pueden simular procedimientos, fases de vuelo normales y de emergencia, condiciones climáticas adversas, averías de los sistemas, comunicación con el control de tráfico aéreo, etc.

Además, los pilotos de líneas aéreas requieren de numerosos escenarios donde poder practicar el vuelo por instrumentos (IFR), con navegación en ruta, salidas, llegadas o esperas que en condiciones reales no serían posibles de realizar por el elevado tráfico aéreo comercial.



EASA FNPT-II / FAA (AATD) / TC (FTD 2 – IPC)

Type: Piston single PA28, Piston twin PA34-200T.

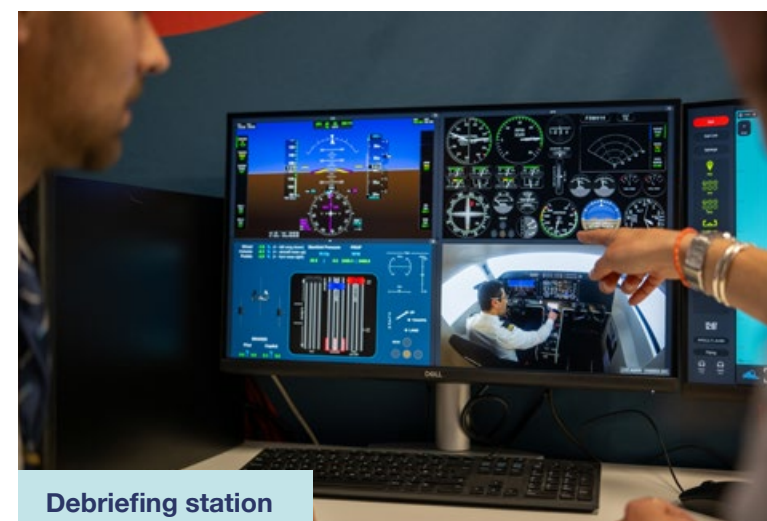
Approaches: ILS CAT I, RNP, LNAV, LNAV/VNAV, LPV.

Equipment: EFIS or analogical cockpit, GPS, weather radar, TCAS.
Debriefing Station.

IFR Simulators

The certified flight simulator provides an environment out of risks where pilots can simulate procedures, usual and emergency phases of flight, unfavorable weather conditions, systems failure, communications with ATC, etc.

Moreover, airline pilots require numerous scenarios to practice the Instrumental flights (IFR) with navigation in route, departures, arrivals, or waitings that in real-life would not be possible to perform because of the raised aerial traffic.





Instrucción en simulador AL250 – FNPT-II
Training at AL250 – FNPT-II simulator

Simuladores Airbus A320

El software profesional y certificado del simulador recrea todas las situaciones y fases de un vuelo normal, así como la presentación y resolución de eventos y procedimientos anormales, siempre al más mínimo detalle, fundamental para la formación de pilotos profesionales.

Los simuladores de última generación y un equipo de pilotos instructores de alta experiencia, nos permiten formar a las tripulaciones de numerosas compañías aéreas, experiencia que es transmitida posteriormente a nuestros alumnos en sus cursos iniciales.



EASA FNPT II MCC / FAA FTD Level 5

Type: Based on Airbus A320

Approaches: PBN, RNP APCH (LNAV, LNAV / VNAV, LPV), RNP AR APCH

Equipment: FCU with Dual EFIS, PFD, ND, ECAM, MCDU, sidestick, complex overhead and pedestal, TCAS and weather radar.
Full normal and abnormal procedures support.



Aibus A320 Simulators

The professional software and simulator certificate recreate the situations and phases of an usual flight, as well as the presentation and resolution of events and abnormal procedures that are fundamental for flight instruction.

Our latest generation simulators and a staff of flight instructors with great experience allow us to train professional crews from companies, and this experience is transmitted later on to our students from initial training.





Curso de piloto de línea aérea integrado

Nuestro curso integrado de piloto de transporte de línea aérea, está dirigido a candidatos sin ninguna experiencia en vuelo. Una vez superado el curso, el alumno obtiene la licencia de vuelo europea EASA, que le permitirá participar en los procesos de selección de cualquier aerolínea internacional.

La formación integrada se basa en un programa exigente de formación continua, aplicando el entrenamiento en competencias al igual que las compañías aéreas, de esta forma el alumno estará familiarizado con las competencias básicas definidas por la industria.

El plazo de tiempo para la realización del curso es de 18 a 24 meses, lo que requiere un alto grado de implicación por parte del alumno durante su formación teórica, de simulador y vuelo real. Todos nuestros cursos incluyen 40 horas de vuelo en el simulador de Airbus A320.

Integrated airline transport pilot course

Our Integrated Airline Transport Pilot License course (IATPL) is aimed at those candidates with no flight experience. Once the course finishes, the student will obtain the European EASA license, which allows him/her to participate in the recruitment processes of any international airline.

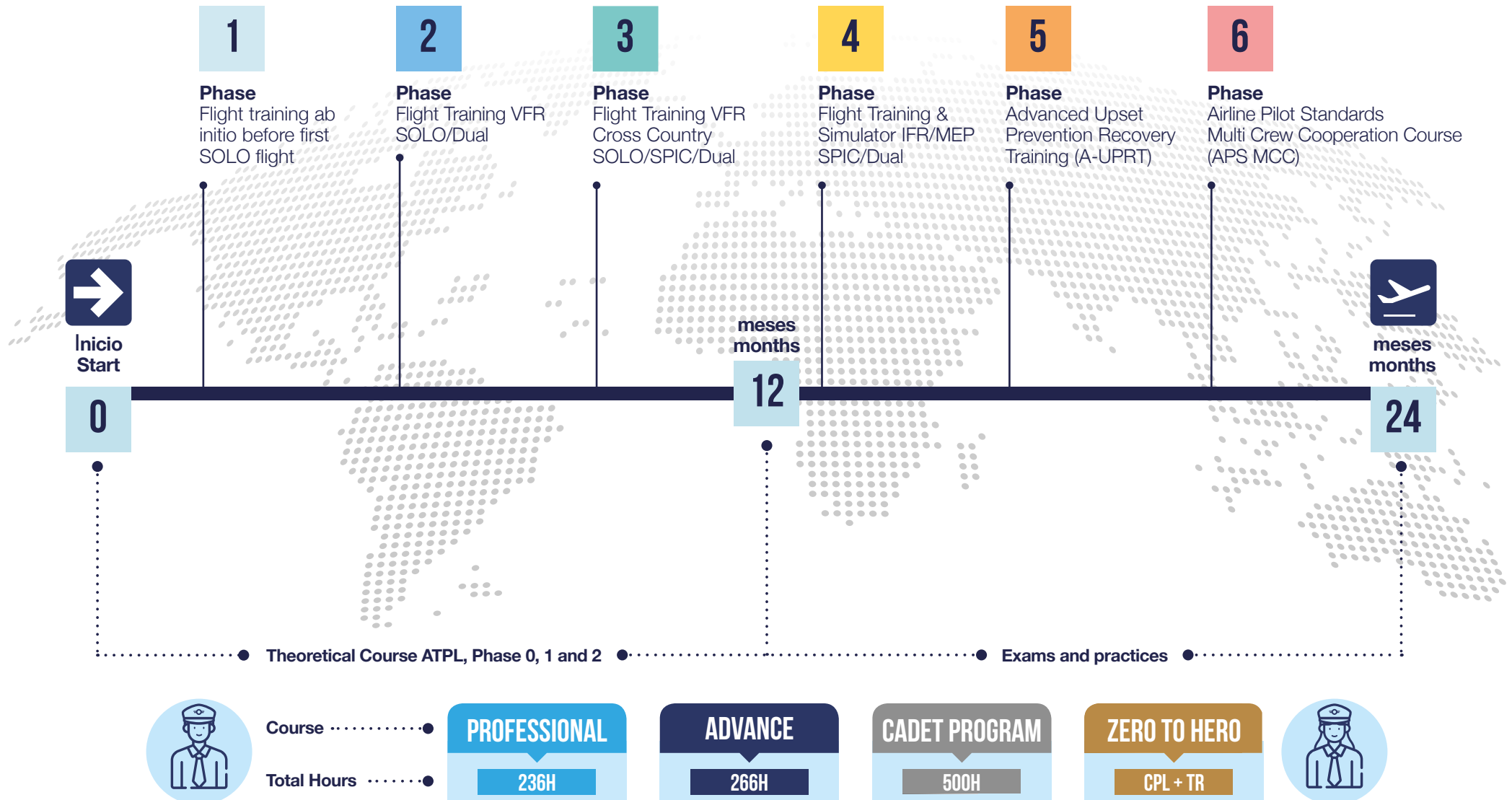
The integrated education is based on a strict continuous programme, applying the training of competencies as well as the one in companies. This way, the student will face the basic competencies defined by the industry.

The period to do the course is that of 18- 24 months, which implies a high grade of implication during the theoretical process, simulator, and real flight. All our courses include 40 hours of flight in the Airbus A320 Simulator.



Programa Integrado de Piloto Comercial

Integrated Commercial Pilot Program



Curso de piloto de línea aérea modular

Nuestro Curso Modular de Piloto de Transporte de Línea Aérea está dirigido a candidatos con experiencia en vuelo que disponen de la Licencia de Piloto Privado de Avión PPL(A) y desean obtener Licencia de Piloto Comercial CPL(A).

La formación modular ofrece al alumno la máxima flexibilidad a la hora de realizar los módulos formativos, siendo la opción más recomendada para aquellas personas que trabajan o compatibilizan sus estudios con otra actividad.

La escuela dispone de plataforma de formación a distancia y tutorías personalizadas para realizar la teoría del curso Teórico de Transporte de Línea Aérea ATPL(A) así como de todos los módulos y requisitos exigidos por las compañías para el ingreso.

Modular airline transport pilot course

Our Modular Airline Transport Pilot Course is focused on those with flight experience owning a Private Pilot License PPL(A), and are interested in obtaining a Commercial Pilot License CPL(A).

The modular training offers the maximum flexibility to the student for performing the different modules, being the most recommended option for those who have a job or coordinate their studies with other activities.

The school has an e-learning platform, and we also offer personalised tutorials that are prepared for facing the Airline Transport Pilot License Theoretical Course ATPL(A), as well as the modules and the company requirements for the registration.



Programa Modular de Piloto Comercial

Modular Commercial Pilot Program



Curso habilitación de tipo Airbus A320

Los alumnos de **Flyschool Air Academy** tienen la oportunidad de completar su entrenamiento inicial con la habilitación de tipo del avión Airbus A320, el avión más utilizado por las compañías aéreas especialmente en Europa.

Nuestro programa incluye la fase teórica completa, instrucción en simulador FFS y entrenamiento en base con distintas aerolíneas y pilotos instructores en activo. La programación del curso se realiza de forma personalizada.

Disponemos de acuerdos con distintas empresas sumando más de 10 simuladores FFS donde realizar el entrenamiento en ciudades como Madrid, Barcelona o París.



Base Training



ZFTT

Airbus A320 type rating

The students from **Flyschool Air Academy** have the opportunity of fulfilling their initial training with the Airbus A320 type rating, which is specially frequent in the European companies.

Our programme includes the complete theoretical phase, FFS simulator instruction and the training with different companies and active airline pilots. The course schedule is personalised according to the interested people's availability.

We have agreements with different companies, having more than 10 simulators FFS to perform the training. They are in places like Madrid, Barcelona or Paris.





Curso de Instructor de vuelo

Conseguir trabajo de instructor de vuelo es una de las mejores formas de acumular horas de vuelo, consolidar conocimientos y crecer profesionalmente. Este contacto directo con la escuela mantiene al piloto en activo y muy próximo al mercado de trabajo de las líneas aéreas.

Existen distintas acreditaciones de instructor en base a la experiencia de piloto, como es el instructor básico FI(A), instructor de vuelo instrumental FI-IR / IRI / STI o instructor de clase CRI.

Aquellos pilotos con experiencia en línea aérea también pueden desarrollar su capacidad docente mediante cursos especializados como MCCI, o en habilitaciones de tipo con el SFI o TRI. En nuestro caso enfocamos todos los cursos al Airbus A320 y A330/A350.



Flight Instructor Course

Becoming a flight instructor is one of the best ways to get flight time, strengthen theoretical knowledge, and growing professionally. This direct contact with the school maintains the pilots active and familiarised with the airline market.

There are different skills a flight instructor requires on the basis of pilot experience. For example, the basic instructor FI(A), instrumental flight instructor FI-IR/IRI/STI or the class rating CRI instructor.

Those pilots having experience in commercial aviation could also develop their teaching abilities by doing specialized courses like MCCI, or SFI, and TRI. We focus those courses on Airbus A320, and A330/A350.





Curso de tripulante de cabina

Los cursos de Tripulante de Cabina de Pasajeros (TCP) van dirigidos a las personas con habilidad de comunicación, que estén interesadas en el campo de la aviación comercial con ganas de conocer mundo y de relacionarse con otro tipo de culturas, lejos de despachos y la vida corriente.

Las misiones que desarrollan los Auxiliares de Vuelo son las de realizar operaciones anteriores y posteriores al vuelo y las de atención y asistencia abordo, aplicando las normas y procedimientos establecidos.

Embarcarse en una profesión de altos vuelos y disfrutar del trabajo es una realidad con el Certificado Europeo (EASA) de Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP).

Cabin crew course

The Cabin Crew course is aimed at those people with communication skills who are interested in commercial aviation and have a passion for traveling around the world being in contact with all types of cultures, and far from and ordinary office.

The job of a Cabin Crew is to perform the previous and post-operations of the flight, and to assists passengers onboard applying the established regulation and procedures.

You can board a job of high flights while enjoying this reality with the EASA certificate of Cabin Crew with us.



Flyschool Air Academy colabora en la formación de las tripulaciones de las líneas aéreas
Flyschool Air Academy collaborates in the training of airline crews





Profesorado

Contamos con un equipo multidisciplinar de pilotos de línea aérea, ingenieros aeronáuticos, controladores aéreos, psicólogos y médicos trabajando en empresas del sector, con años de experiencia docente y formación en técnicas pedagógicas.

Los instructores de vuelo son pilotos de alta experiencia y examinadores de vuelo con dedicación en exclusiva a la escuela y antiguos alumnos con un inmejorable expediente académico que han sido seleccionados y formados por la escuela para comenzar su profesión dentro de la organización.

Las fases de simulador en A320 están reservadas para los pilotos de línea aérea con sus correspondientes cursos de instructor, que proporcionan una formación basada en los procedimientos del fabricante y las compañías para asegurar un futuro exitoso a todos nuestros alumnos.



Instructors

Our staff is composed of a multidisciplinary team: airline pilots, engineers, air traffic controllers, psychologists and doctors who work in companies that belong to the industry, and they also have a high level of pedagogy, and teaching experience.

The flight instructors and the examiners from the school are pilots with vast experience in the area. Those students with the best records are recruited by the school to be part of our employees.

The simulator phase in the A320 is exclusive for those airline pilots who have already acquired a flight instructor course, which helps to provide an education based in the manufacturer and company procedures in order to ensure a successful career for our students.





Equipo humano

Flyschool Air Academy es mucho más que una marca. Representa la manera de ser, de hacer y de sentir de un equipo con amplia y contrastada experiencia en aviación. Un equipo dispuesto a poner a los alumnos en el centro de todo.

Tenemos una total disponibilidad hacia nuestros alumnos y tratamos de pensar en ellos poniéndonos en su lugar, por ello, nos esforzamos día a día por ofrecer el mejor servicio posible de forma que todo lo que hagamos tenga sentido y sea valorado por ellos.

En **Flyschool Air Academy** aspiramos a ser un referente internacional en la formación de pilotos, de forma sostenible e innovadora; una escuela líder en calidad y donde la satisfacción de nuestros alumnos sea la piedra angular.

Staff

Flyschool Air Academy is more than a brand. It represents a way of being, doing, and a team's feeling with a wide and reliable experience in Aviation. A team ready to make the students the focus of everything.

We have total availability for our trainees, and we pretend to take them into account being empathic about their issues; that is the reason why we put an effort daily in order to offer the best service so that everything makes sense while being valued for that.

At **Flyschool Air Academy** we aspire to be an international icon in terms of training pilots sustainably and innovatively; a qualified school leader where our students' satisfaction would be the cornerstone.



Victor Valero Perez
Head of Training (HT)
■ Commercial airline pilot.



Tomás Guerrero
Chief Flight Instructor (CFI)
■ Commercial airline pilot.



Víctor Jiménez

Chief Theoretical Knowledge (CTKI)
■ Commercial airline pilot.



Loreto Llobera

Base Manager Madrid
■ Aeronautical management.



Martín De Carlini

Base Manager Mallorca
■ Commercial airline pilot.



Verónica Aguado

Commercial Management
■ Graduate in Law.



Alberto Herraiz

Quality and Compliance
■ Commercial Airline pilot.



Manuel Nogales

Chief Financial Officer (CFO)
■ Graduate in Business Administration.



Miguel Angel Tristán

Simulator Maintenance Manager
■ Avionics Technician.



Pablo De Diego

Aircraft Maintenance Manager
■ Aircraft maintenance engineer.

Ayudas al estudiante

(visa, alojamiento, financiación, etc.)

Nuestro personal está a disposición de los alumnos en todo momento para proporcionar un asesoramiento profesional sobre nuestros programas académicos, conversión de licencias, normativa europea y la situación del sector en cada momento.

Los alumnos que lo soliciten podrán beneficiarse de convenios de financiación con entidades bancarias en condiciones especiales y alojamiento en las cercanías de nuestras instalaciones en las bases de Madrid y Mallorca.

Aquellos alumnos que no sean ciudadanos europeos podrán consultar a nuestro equipo de abogados especialistas en extranjería, hay distintas opciones de obtener una visa de estudiante según el país de origen, pero es necesario consultar los requisitos en cada momento y plazos.

Student assistance

(visa, accommodation, financing, etc.)

Our staff is always available to aid the students professionally about our academic programmes, license conversions, European Regulation, and the current situation of the industry.

The students who request it could benefit themselves from the financing under special conditions and of accommodations close from our facilities located in Madrid and Mallorca.

Those who are not European citizens could ask for assistance to our lawyers, who are specialised in immigration laws; there are different options to obtain a visa according to the country of origin, but it is necessary to ask for the requirements and the periods to do so.

Residencias Universitarias y Alojamientos / Student housing and flexible accommodation:



Entrevista personal
Personal interview

Certificado médico de clase I
Class I medical certificate

Opciones de financiación y alojamiento
Funding and accommodation options

Reserva de plaza
Booking a place

Obtención de visado
Obtaining a visa

Tutorías durante el curso
Tutorials during the course



La escuela en cifras

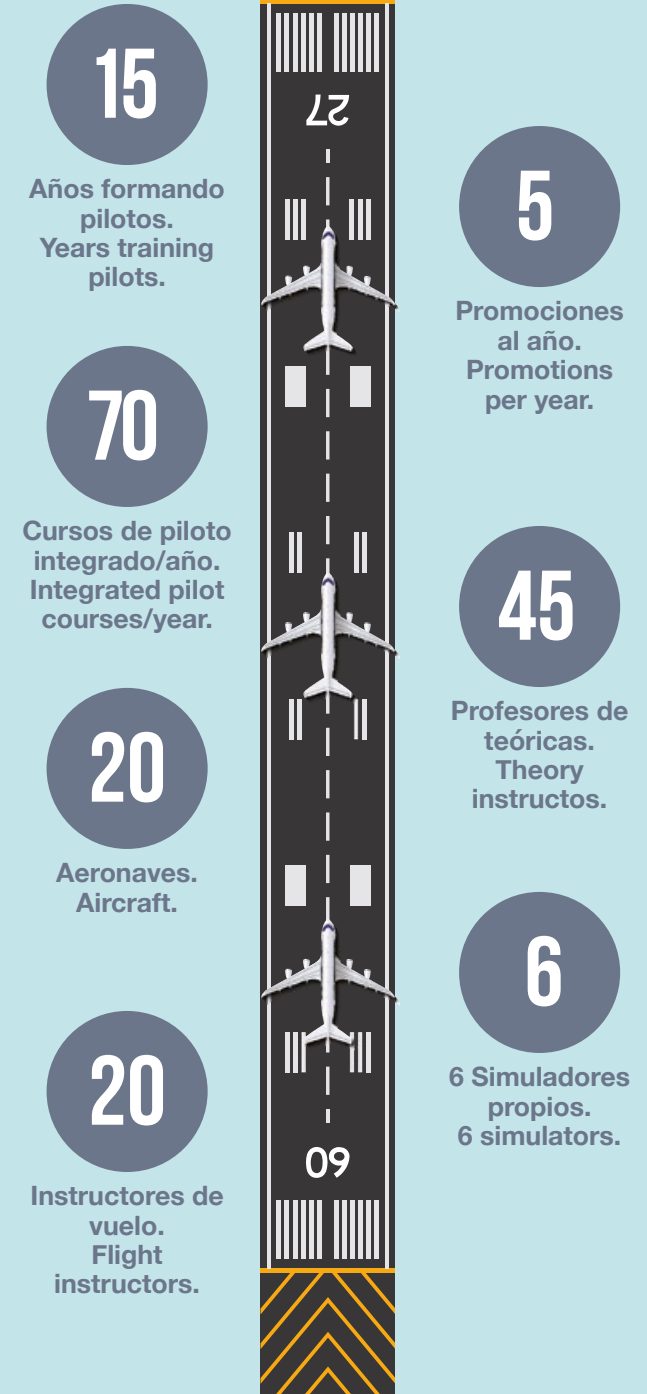
Estamos orgullosos de cumplir 15 años como formadores, en este tiempo más de 4.200 alumnos han pasado por nuestras aulas para recibir formación en los distintos cursos que ofrecemos, pilotos iniciales, conversión de licencias, formación a pilotos de compañías aéreas, etc.

La organización cuenta con todos los recursos materiales y humanos para garantizar la formación de nuestros alumnos en los plazos establecidos, así como dos centros de formación con todos los servicios que actualmente alcanzan las 15.000 horas de vuelo anuales.

The school in figures

We are proud on have been 15 years in the industry as an educational institution. From that time, more than 4.200 students have been instructed in all our courses: initial trainings, license conversions, training for professional pilots, etc.

The organisation counts on all resources, material and human staff to guarantee that the education of our students fulfills the expected periods, as well as two hubs with services that reach the 15.000 annual flight time.



Your future  **Flyschool** starts here.
Air Academy



10 Motivos para elegir Flyschool

1

Los alumnos pueden elegir realizar su formación de forma completa en las bases de Madrid y/o Mallorca (España).

Our students can choose studying in Madrid or Palma de Mallorca (Spain).

2

Plazas limitadas por curso, lo que permite a los alumnos realizar la formación en un plazo desde 18 a 24 meses.

Limited places per course, which allows students to finish it in a period of 18-24 months.

3

Equipo docente multidisciplinar especializado y cualificado con años de experiencia impartiendo formación.

Specialised multidisciplinary team with years of experience in teaching.

4

Instructores de vuelo especializados y trabajando en exclusividad con la escuela con hasta 25.000 horas de vuelo.

Specialised flight instructors from the school with 25.000 flight hours.

5

Flota de 20 aeronaves y 6 simuladores de vuelo en su mayoría con menos de 5 años y pantallas de cristal.

20 aircraft fleet and 6 simulators of less than 5 years with glass cockpit.

Centro de mantenimiento propio en cada base acreditado por la autoridad aeronáutica y los fabricantes.

Our maintenance centres are authorised by the Spanish aeronautical authority and the manufacturers.

6

Seguimiento individualizado de cada alumno mediante tutorías durante su formación y orientación laboral.

Tutorials and career orientation.

7

Tasas del 95 % de aprobados en exámenes oficiales del curso teórico de transportes de líneas aéreas.

A rate of 95% students who have passed the official assessments.

8

Más de 15 años dedicados a la formación de pilotos de línea aérea con premios a la excelencia académica.

Award-winning for academic excellence with more than 15 years training pilots.

9

Nuestros cursos incluyen todo el material necesario, seguros, tasas, combustible y flexibilidad de pago sin intereses.

Our courses include the required material, insurances, taxes, fuel and free-interest payment flexibility.

10

10 Reasons to choose Flyschool



Testimonios de alumnos



Jose Antonio Díaz – Iberia Express –

Lo que más me ha gustado de la escuela es la gran calidad y experiencia de todos los profesores e instructores, fueron un gran apoyo para conseguir ser piloto y poder trabajar en línea aérea.

What I loved the most about this school is the great quality and experience of all teachers and instructors, they were a great support to fulfill my dream of becoming a pilot and working in an airline.



Paula Linares – Iberia –

En esta escuela me han ayudado a hacer realidad mis sueños, sin tener conocidos en el sector ellos me enseñaron y abrieron las puertas para poder ser una gran profesional.

The staff in this school have helped me to make my dreams come true. I did not know anyone in the industry, and they opened the doors for my future to be a professional.



Javier de Gonzalo – Iberia –

Me llevaron de la mano desde el primer día hasta mi entrada en compañía, siempre guiándome y aconsejándome, flyschool siempre será mi familia aeronáutica.

They accompanied me from the very first day till the incorporation in my current company; they have always been guiding me and giving me advice. Flyschool will always be my aeronautical family.



Jose María Cervantes – Air Nostrum –

Destacaría de la escuela la calidad de las clases teóricas, impartidas por profesionales del sector (pilotos de compañía como Iberia, Air Nostrum, Air Europa, controladores, etc.)

I would remark the quality of the theoretical lessons taught by professionals of the industry (airline pilots from Iberia, Air Nostrum Air Europa, ATCs, etc).

Students testimonials



Ignacio Casado – Air Europa –

Me di cuenta de que estaba en el sitio adecuado. Flyschool ofrece un trato excelente y predisposición a ayudar a todos sus alumnos, en especial el servicio de operaciones.

I realised of being in the correct place. Flyschool offers an excellent assistance and predisposition to help students, specially, the Operations service.



Francisco Serna – Swiftair –

Realicé mi curso en apenas 15 meses, por lo que no puedo estar más agradecido a flyschool. Disponen de medios y personal a la altura de las mejores escuelas.

I did my course in less that 15 months, so I could not be more grateful to Flyschool. They have resources and staff that are up to the best schools.



Cristian Claeys – World2Fly –

La escuela ofrece una preparación excelente para líneas aéreas, tanto por los medios como el personal cualificado y de alta experiencia, es una gran oportunidad para formarse.

The school offers an excellent educational plan for working in airlines due to their qualified staff and high experience This is a great opportunity to study in.



Victor Atienza – Gestair –

No vivía en Madrid y la escuela me facilitó la realización del curso adaptándose a mis días libres, el trato y atención fue fundamental para conseguir realizar el curso.

I did not live in Madrid and the school eased me to do the course adapting itself to my free days. The assistance was very important for me to finish my course.

Agradecimientos / Thanks:

Sergio Agudo, Jesús Cano | Photos by; www.memoire.es | Czech Sport Aircraft | Giorgio D'Amico (Creativity and graphic design)

Students and Instructors | Flyschool social media team

Your future starts here.



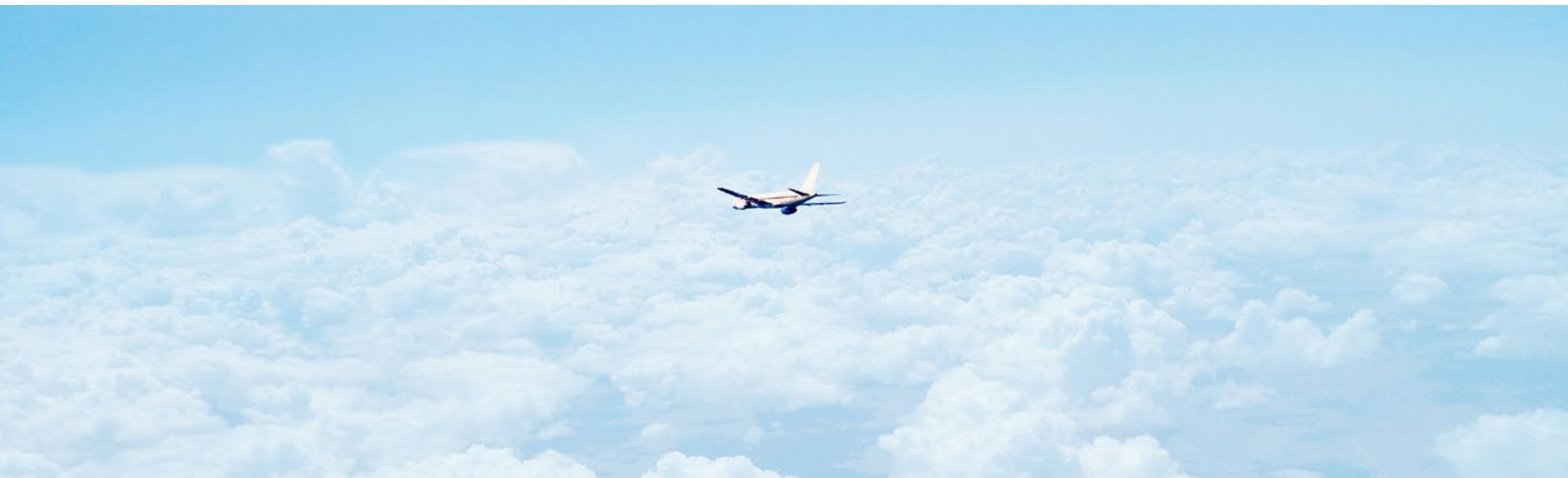
Estas son algunas de las empresas en donde nuestros alumnos ya están trabajando.
These are some of the companies where our students are already working.



Despega, porque todos los caminos te pueden llevar a Flyschool Air Academy.
Take off, because all roads lead to Flyschool Air Academy.



Escuela de pilotos. Flight School.



Madrid

Av. Veinticinco de Septiembre, 8 - 28027- Madrid - Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Cuatro Vientos

Carretera del Barrio de la Fortuna s/n - 28054 - Madrid - Tel.: (+34) 91 116 21 87

Aeropuerto de Son Bonet

Carretera Palma - Inca, Km. 6 - 07141 - Marratxí - Islas Baleares - Tel.: (+34) 871 00 82 92

Aeródromo de Casarrubios del Monte

Camino de Casarrubios a Navalcarnero s/n, 45950 - Casarrubios del Monte, Toledo

info@flyschool.es | www.flyschool.es